

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1.0. Zamierzony sposób użytkowania obiektu**

Zakres prac obejmuje wykonanie nowej warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokość 4,3m ÷ 5,2m po śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie obustronnych poboczy. Zakres prac obejmuje remont istniejących przepustów pod jezdnią poprzez ich wymianę na nowe wraz z wykonaniem umocnienia wlotów i wylotów przepustów.

### **Przyjęto następujące dane do projektowania**

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi
- Kategoria drogi - gminna
- Kategoria techniczna – D
- Szerokość jezdni – 4,3m ÷ 5,2m
- Długość odcinka drogi – 1 140 m

### **2.0. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### ***KONSTRUKCJA JEZDNI:***

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - średnio 4cm (2-6cm)
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni
- Podłoże gruntowe

#### ***KONSTRUKCJA POBOCZA:***

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 10cm
- Pobocze gruntowe

### **3.0. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnie:

- szerokość jezdni – 4,3m ÷ 5,2m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 1-2%, na łukach poziomych zgodnie z istniejącym pochyleniem poprzecznym drogi
- obustronne pobocze - szerokość 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6-8%
- 

### **4.0. Usytuowanie drogi w planie**

Usytuowanie projektowanych elementów jezdni oraz zjazdów w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

### **5.0. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

### **6.0. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

### **7.0. Roboty ziemne**

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane elementy odwodnienia. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia: Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

## 8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni w miejscu remontowanych przepustów, rozbiórka przepustów, frezowanie nawierzchni jezdni, rozbiórka nawierzchni zjazdów oraz krawężników i obrzeży chodnikowych. Zakres prac rozbiórkowych mieści się w granicach pasa drogowego.

## 9.0. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektowaną drogę zaliczono do kategorii geotechnicznej pierwszej.

## 10.0. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

## 11.0. Odwodnienie

Sposób odwodnienia dróg nie ulegnie zmianie. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne oraz tereny zielone pasa drogowego.

## 12.0. Parametry techniczne obiektu budowlanego

Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie rozpatrywane są pod względem:

- a. zaopatrzenia i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.
- b. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- c. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

**d.** właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

**e.** wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

W czasie budowy i eksploatacji obiektu:

**a.** w trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków, wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na część zieloną pasa drogowego,

**b.** w przypadku powyższej inwestycji nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

**c.** materiały z rozbiórki, pozostałości materiałów budowlanych należy załadować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji. Tylko w trakcie robót budowlano - montażowych związanych z realizacją inwestycji, powstawać będą odpady związane z prowadzeniem robót: ziemnych (grunt rodzimy nienadający się do ponownego wykorzystania), instalacyjno - montażowych (opakowania materiałów budowlanych i pozostałości materiałów budowlanych wynikające z robót montażowych). Odpady powstające na etapie budowy winny być gromadzone selektywnie, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Po uzbieraniu partii transportowej, odpady winny być wywożone przez Wykonawcę robót (lub uprawnione podmioty) i przekazane do zagospodarowania lub poddania procesom odzysku podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie. W innych przypadkach odpady należy przekazać podmiotom zajmującym się wywożeniem odpadów i posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wykonawca robót jest wytwórcą odpadów i on odpowiada za prawidłowe gospodarowanie odpadami. Na terenie budowy zabronione jest spalanie odpadów lub innych materiałów.

**d.** po wybudowaniu nowej nawierzchni jezdni emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu w związku z poprawą stanu nawierzchni i jej równości. Projektowany obiekt budowlany nie będzie miał negatywnego wpływu akustycznego oraz

wibracyjnego na środowisko, nie będzie powodował emisji promieniowania ani innych zakłóceń.

- e. w przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu nowo odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne. W ramach rozbudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

### **13.0. Kategoria obiektu**

XXV – drogi,

#### **U W A G A:**

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Krzysztof Kasprzyk  
WKP/0122/PWOD/18  
specjalność inżynierska drogową

mgr inż. Bartosz Urbaniak  
WKP/0099/PWOD/10  
specjalność drogową